

**Politika integracije sustava bespilotnih zrakoplova  
(UAS – Unmanned Aircraft system) u FIR Zagreb**

# Nacionalno povjerenstvo za upravljanje zračnim prostorom (NPUZP)

## ISHODIŠTA

EU 2017/373	COMMISSION IMPLEMENTING REGULATION (EU) 2017/373 of 1 March 2017 laying down common requirements for providers of air traffic management/air navigation services and other air traffic management network functions and their oversight, repealing Regulation (EC) No 482/2008, Implementing Regulations (EU) No 1034/2011, (EU) No 1035/2011 and (EU) 2016/1377 and amending Regulation (EU) No 677/2011
EU 2019/947	COMMISSION IMPLEMENTING REGULATION (EU) 2019/947 of 24 May 2019 on the rules and procedures for the operation of unmanned aircraft
EU 2021/1166	COMMISSION IMPLEMENTING REGULATION (EU) 2021/1166 of 15 July 2021 amending Implementing Regulation (EU) 2019/947 as regards postponing the date of application for standard scenarios for operations executed in or beyond the visual line of sight
EU 2021/664	COMMISSION IMPLEMENTING REGULATION (EU) 2021/664 of 22 April 2021 on a regulatory framework for the U-space
EU 2021/665	COMMISSION IMPLEMENTING REGULATION (EU) 2021/665 of 22 April 2021 amending Implementing Regulation (EU) 2017/373 as regards requirements for providers of air traffic management/air navigation services and other air traffic management network functions in the U-space airspace designated in controlled airspace
EU 2021/666	COMMISSION IMPLEMENTING REGULATION (EU) 2021/666 of 22 April 2021 amending Regulation (EU) No 923/2012 as regards requirements for manned aviation operating in U-space airspace
EU 2019/945	COMMISSION DELEGATED REGULATION (EU) 2019/945 of 12 March 2019 on unmanned aircraft systems and on third-country operators of unmanned aircraft systems
EU 2020/1058	COMMISSION DELEGATED REGULATION (EU) 2020/1058 of 27 April 2020 amending Delegated Regulation (EU) 2019/945 as regards the introduction of two new unmanned aircraft systems classes
EU 2150/2005	COMMISSION REGULATION (EC) No 2150/2005 of 23 December 2005 laying down common rules for the flexible use of airspace
NN 69/09, 84/11, 54/13, 127/13, 92/14	Zakon o zračnom prometu
NN 20/2023	Pravilnik o upravljanju zračnim prostorom

# Nacionalno povjerenstvo za upravljanje zračnim prostorom (NPUZP)

## SVRHA

Republika Hrvatska prepoznaje trendove i prednosti uporabe sustava bespilotnih zrakoplova (UAS) u svakodnevnim ljudskim aktivnostima i snažno podupire daljnji razvoj njihovih operacija, povezanih usluga i djelatnosti.

Snažan rast uporabe UAS-a i potreba za njihovom sigurnom integracijom u zračni prostor zajedno sa zračnim prometom i svim ostalim aktivnostima koje se provode u zračnom prostoru zahtjeva usklađeno međudjelovanje svih dionika nadležnih za aktivnosti u zračnom prostoru.

Primjena *europskog i nacionalnog regulatornog okvira*<sup>1</sup> kojim se regulira uporaba sustava bespilotnih zrakoplova i povezanih usluga zahtjeva određivanje politike upravljanja zahtjevima koji iz njega proizlaze na nacionalnoj razini. Određivanjem jasne politike osigurat će se kontinuitet postojećih zadaća, usluga i funkcija, ali i nesmetani pristup svim dijelovima zračnog prostora ovlaštenim korisnicima.

## CILJEVI

Ovim dokumentom daju se okvir i načela za primjenu *jedinstvenog europskog regulatornog okvira* kojim se reguliraju operacije sustava bespilotnih zrakoplova i povezanih usluga s ciljem sigurne integracije UAS operacija u zračni prostor Republike Hrvatske.

## ZRAČNI PROSTOR I UPORABA ZRAČNOG PROSTORA

Zračni prostor Republike Hrvatske je prostor iznad kopna i teritorijalnog mora Republike Hrvatske te se sukladno načelima fleksibilne uporabe smatra nedjeljivom cjelinom.

Upravljanje zračnim prostorom provodi se na način koji jamči civilnim i vojnim korisnicima pristup zračnom prostoru uz uvažavanje sigurnosnih, ekonomskih i obrambenih zahtjeva na temelju utvrđenih pravila prioriteta.

Zračni prostor se smatra resursom u kojem se u najvećoj mogućoj mjeri, kroz učinkovit sustav upravljanja zračnim prostorom (ASM) nastoji omogućiti svim korisnicima pristup u razumnoj i efikasnoj mjeri, kada za to postoji potreba, poštujući načela sigurnosti, zaštite okoliša i privatnosti. Isto tako se kroz efikasno pružanje usluga u zračnoj plovidbi nastoji maksimalizirati protok civilnog zračnog prometa kroz zračni prostor Republike Hrvatske.

Svaka dodjela zračnog prostora za ekskluzivnu uporabu treba biti temeljena na propisanoj listi prioriteta i privremenog karaktera, a vrijeme rezervacije treba biti što približnije stvarnom vremenu provedbe aktivnosti unutar rezerviranog zračnog prostora.

Pri dodjeli zračnog prostora potrebno je osigurati postupke i mehanizme za siguran pristup državnih žurnih službi u svaki dio zračnog prostora kada za to postoji razlog utemeljen na zakonima i propisima Republike Hrvatske.

U kontekstu ispunjavanja obveza iz regulatornog okvira i sigurne integracije UAS operacija u zračni prostor, Republika Hrvatska je uvela tri vrste struktura zračnog prostora namijenjene definiranju zemljopisnih

<sup>1</sup> Pregled regulatornog okvira dan je u poglavlju „ISHODIŠTA“ ove politike

# Nacionalno povjerenstvo za upravljanje zračnim prostorom (NPUZP)

područja za UAS-e i U-SPACE koji mogu biti uspostavljeni trajno ili privremeno u skladu s propisima i pravilima za upravljanje zračnim prostorom:

- Uvjetno zabranjeno područje za izvođenje letačkih operacija bespilotnim zrakoplovima (UAS Restricted Geographical Zone – URG),
- Ograničeno područje za izvođenje letačkih operacija bespilotnim zrakoplovima (UAS Limited Geographical Zone – ULG),
- Odobreno područje za izvođenje letačkih operacija bespilotnim zrakoplovima (UAS Approved Geographical Zone – UAG).

S ciljem daljnjeg razvoja UAS operacija i njihove šire gospodarske i druge primjene definiran je U-SPACE kao zasebno zemljopisno područje uspostavljeno za izvođenje letačkih operacija bespilotnim zrakoplovima u kojem su operacije dopuštene samo uz potporu propisanih U-SPACE usluga i ostalih preduvjeta koje se moraju zadovoljiti temeljem važećeg regulatornog okvira.

## NAČELA

Prilikom primjene jedinstvenog europskog regulatornog okvira kojim se regulira uporaba sustava bespilotnih zrakoplova (UAS) i povezanih usluga nadležna tijela Republike Hrvatske vodit će se sljedećim načelima:

- Zračni prostor Republike Hrvatske smatra se nedjeljivom cjelinom u kojem Republika Hrvatska uživa suverena prava i u kojem se pružaju usluge i funkcije korisnicima zračnog prostora temeljem međunarodnih, europskih i nacionalnih propisa,
- Sve operacije zrakoplova, uključujući i UAS-e moraju se provoditi sukladno međunarodnim, europskim i nacionalnim propisima koji su primjenjivi na tu vrstu operacija,
- Sve usluge koje se pružaju u zračnom prostoru Republike Hrvatske uključujući i usluge povezane s UAS operacijama moraju se provoditi od strane certificiranog pružatelja usluga sukladno međunarodnim, europskim i nacionalnim propisima koji su primjenjivi na tu vrstu operacija ,
- Vojnom zračnom prometu kada obavlja zadaće izvan okvira i pravila propisanih za civilni zračni promet (OAT) osigurava se sigurno razdvajanje od ostalog zračnog prometa,
- Sve aktivnosti i operacije u zračnom prostoru koje iz bilo kojeg razloga ne mogu slijediti pravila za civilni zračni promet i predstavljaju potencijalnu opasnost za isti, moraju se provoditi unutar zasebnih struktura zračnog prostora uspostavljenih na odgovarajućoj ASM razini,
- Upravljanje zračnim prostorom u Republici Hrvatskoj provodi se na fleksibilan način temeljem civilno-vojne koordinacije. Upravljanje zračnim prostorom treba omogućiti pristup zračnom prostoru svim ovlaštenim korisnicima koji za to imaju potrebu uz uvažavanje sigurnosnih, ekonomskih i obrambenih zahtjeva uz istodobno maksimiziranje protoka zračnog prometa,
- Pristup nadležnim tijelima državne uprave (državnim korisnicima i žurnim službama Republike Hrvatske) mora biti omogućen u bilo kojem dijelu zračnog prostora kada za to postoji operativna potreba sukladno propisanim procedurama i listi prioriteta,
- U kontekstu upravljanja zračnim prostorom, a pridržavajući se načela fleksibilne uporabe zračnog prostora, pri uvođenju zabrana uporabe dijelova zračnog prostora, trajne zabrane će se uvoditi u što je moguće manjoj mjeri, odnosno samo kada za to postoje opravdani sigurnosni, obrambeni ili ekološki razlozi.

# Nacionalno povjerenstvo za upravljanje zračnim prostorom (NPUZP)

- Zemljopisna područja za UAS-e uvoditi će se centralizirano putem nacionalnog sustava upravljanja zračnim prostorom (ASM) kako bi se olakšale, ograničile ili zabranile operacije bespilotnih zrakoplova i time uzeli u obzir rizici koji se odnose na sigurnost, privatnost, zaštitu osobnih podataka, zaštitu ili okoliš, a proizlaze iz tih operacija,
- Trajna zemljopisna područja za UAS-e uvedena su odredbama Pravilnika o upravljanju zračnim prostorom s ciljem istodobnog omogućavanja UAS operacija uz neometan i siguran protoka ostalog zračnog prometa,
- Daljnje uvođenje trajnih zemljopisnih područja koja predstavljaju zabrane i ograničenja za UAS operacije (URG i ULG) će se u najvećoj mogućoj mjeri izbjegavati vodeći se načelom dostupnosti zračnog prostora i neometanog obavljanja UAS operacija u skladu s važećim propisima,
- Uvođenje privremenih zemljopisnih područja koja predstavljaju zabrane i ograničenja za UAS operacije (URG i ULG) će se primjenjivati kada za to postoje operativne potrebe na ograničeni vremenski rok,
- Masovno uvođenje trajnih zabrana s ciljem sprečavanja ilegalnih operacija UAS-a kojima se provode ilegalne aktivnosti u zračnom prostoru neće spriječiti ilegalne aktivnosti, a istodobno će diskriminirati i onemogućiti legalne UAS operacije i učinit će zračni prostor s vremenom neprimjenjivim za izvođenje UAS operacije.
- Izmjenama i dopunama nacionalne regulative potrebno je jasno odrediti da će se ilegalne operacije UAS-a unutar granica prostora i objekata gdje je ograničen ili nije dozvoljen javni pristup tretirati jednako kao i neovlašteni ulazak u zaštićene prostore i objekte (npr. neovlašteni ulazak UAS-a unutar ograđenog prostora vojarne će se tretirati jednako kao i fizički ulazak u vojarnu preko ograde).

## INSTALACIJA I UPORABA SUSTAVA ZA DETEKCIJU I ZAŠTITU OD UAS-a

Zbog izostanka europskog i nacionalnog pravnog okvira za instalaciju i smjernica za uporabu sustava za detekciju i zaštitu od UAS-a, cilj ove politike je usmjeriti daljnje aktivnosti vezane uz ovo područje i istovremeno potaknuti stvaranje regulatornog okvira koji će uključiti sva relevantna državna tijela i institucije u izradu regulatornog okvira.

Ova politika potiče sve subjekte koji imaju potrebu zaštite od ilegalnih UAS operacija na instalaciju sustava za detekciju UAS-a. Pri instalaciji sustava za detekciju UAS-a potrebno je osigurati dostupnost podataka dobivenih sustavom nacionalnom sustavu upravljanja zračnim prostorom koji će povratno osigurati informaciju o statusu legalnosti detektiranog UAS-a, a u slučaju detekcije ilegalnih operacija, o istima će u realnom vremenu obavijestiti nadležna državna tijela.

Pri uspostavi zemljopisnih područja koja predstavljaju ograničenje i/ili zabranu za UAS operacije primarni cilj je pravovremeno informiranje UAS korisnika o uspostavljenom zemljopisnom području.

Instalacija i uporaba sustava za detekciju i zaštitu od UAS-a koji unutar svojih funkcionalnosti posjeduje mogućnost uporabe bilo kojeg oblika prisile prema UAS-ima mora biti popraćena uvođenjem odgovarajućih zemljopisnih područja koje predstavljaju ograničenja i/ili zabrane isključivo za UAS-e na odgovarajućoj ASM razini.

# Nacionalno povjerenstvo za upravljanje zračnim prostorom (NPUZP)

Uporaba prijenosnih sustava pri provedbi operativnih zadataka državnih korisnika u čijoj je domeni zaštita ljudi i imovine, dozvoljena je i prije uspostave odgovarajućeg zemljopisnog područja ukoliko operacija UAS-a predstavlja neposrednu prijetnju za ljude i imovinu sukladno operativnoj procjeni nadležnih službi sigurnosnog sustava Republike Hrvatske.

## USPOSTAVA U-SPACE ZRAČNOG PROSTORA I IMENOVANJE PRUŽATELJA ZAJEDNIČKE USLUGE INFORMIRANJA (CIS)

### *Pružanje zajedničkih usluga informiranja (CIS)*

Republika Hrvatska će u slučaju potrebe, sukladno zahtjevima EU i nacionalne regulative, imenovati jedinstvenog pružatelja zajedničkih usluga informiranja (CISP) za pružanje zajedničkih usluga informiranja (CIS) kada se za to steknu uvjeti koji će pružati propisane usluge za sve U-SPACE zračne prostore u zračnom prostoru Republike Hrvatske. Pružatelj zajedničkih usluga informiranja (CISP) će osigurati dostupnost zajedničkih usluga informiranja za svaki U-SPACE zračni prostor kako bi se operatorima UAS-ova omogućio ne diskriminirajući pristup U-SPACE zračnom prostoru i U-SPACE uslugama, posebno u pogledu sigurnosti, pravodobnosti i kvalitete pruženih informacija.

### **U-SPACE**

U-SPACE zračni prostor je zemljopisno područje uspostavljeno za izvođenje letачkih operacija bespilotnim zrakoplovima u kojem su operacije dopuštene samo uz potporu U-SPACE usluga. Prije uspostave U-SPACE zračnog prostora mora se osigurati dostupnost zajedničkih usluga informiranja (CIS).

Odluke o zahtjevima za uspostavu U-SPACE zračnog prostora donosi ASM razina 1 vodeći se kriterijima opravdanosti njegovog uvođenja posebice u pogledu sigurnosti, utjecaja na ostale korisnike zračnog prostora, dostižnu razinu zaštite, privatnosti ili ekoloških razloga. Pravila i postupci koji se primjenjuju na UAS-e pri operacijama u U-SPACE zračnom prostoru trebali bi biti razmjerni prirodni i riziku tih operacija.

U procesu razmatranja zahtjeva za uspostavu U-SPACE zračnog prostora potrebno je provesti barem sljedeće aktivnosti:

- Izraditi procjenu rizika zračnog prostora,
- Razmotriti postojeće klase zračnog prostora u kojima se predlaže uvođenje U-SPACE zračnog prostora,
- Definirati karakteristike i zahtjeve vezane za performanse sustava bespilotnih zrakoplova,
- Definirati kapacitete istovremenih UAS operacija unutar U-SPACE zračnog prostora s aspekta zaštite, sigurnosti, privatnosti ili ekoloških razloga,
- Definirati zahtjeve vezane za usluge koje se moraju pružati u U-SPACE zračnom prostoru i kapacitete usluga koje se pružaju u odnosu na istovremeni broj operacija unutar U-SPACE zračnog prostora,
- Odrediti primjenjive operativne uvjete i ograničenja U-SPACE zračnog prostora,
- Procijeniti utjecaj uspostave U-SPACE zračnog prostora na zračni promet i druge aktivnosti u zračnom prostoru,
- Odrediti dostupnost U-SPACE zračnog prostora i razvijenost postupaka vezanih za provedbu aktivnosti i operacija državnih zrakoplova uključujući i UAS-e,

# Nacionalno povjerenstvo za upravljanje zračnim prostorom (NPUZP)

- Uspostaviti postupke za učinkovitu dinamičku rekonfiguraciju U-SPACE zračnog prostora i uvođenja privremenih zabrana i ograničenja unutar U-SPACE zračnog prostora,
- Uspostaviti postupke za omogućavanje pristupa u i kroz U-SPACE zračni prostor ostalim korisnicima zračnog prostora kada za to postoji potreba.

Pri uvođenju prekograničnog U-SPACE zračnog prostora dodatno će se razmatrati minimalni zahtjevi za koordinaciju među državama članicama i relevantnim pružateljima usluga kako bi se zajamčila sigurnost operacija UAS-a u takvom U-SPACE zračnom prostoru.

## PRIMJENA

Ova politika daje smjernice za provedbu zahtjeva vezanih uz UAS operacije i povezane usluge u Republici Hrvatskoj danom donošenja.

## DEFINICIJE

- Zemljopisno područje za bespilotne zrakoplove (UAS geographical zone): zemljopisno područje koje je utvrdilo nadležno tijelo kako bi se olakšale, ograničile ili zabranile operacije bespilotnih zrakoplova i time uzeli u obzir rizici koji se odnose na sigurnost, privatnost, zaštitu osobnih podataka, zaštitu ili okoliš, a proizlaze iz tih operacija. Kako bi se omogućilo i olakšalo informiranje korisnika zračnog prostora o statusu zemljopisnog područja za bespilotne zrakoplove, uvode se sljedeće strukture zračnog prostora – URG, ULG i UAG
- Uvjetno zabranjeno područje za izvođenje letačkih operacija bespilotnim zrakoplovima (UAS Restricted Geographical Zone – URG): dio zračnog prostora iznad zemljopisnog područja koje je utvrdilo nadležno tijelo koje predstavlja uvjetnu zabranu za operacije bespilotnim zrakoplovima, a koja se ne odnosi na ostale zrakoplove i zrakoplovne aktivnosti. Odobrenje za izvođenje letačkih operacija bespilotnim zrakoplovima u ovom području može se iznimno izdati u skladu s propisanim ASM postupcima. U kontekstu FUA koncepta URG područja uspostavljaju se kroz propisani ASM postupak, a ovisno o prirodi zahtjeva, mogu biti uspostavljena privremeno ili trajno na odgovarajućoj ASM razini
- Ograničeno područje za izvođenje letačkih operacija bespilotnim zrakoplovima (UAS Limited Geographical Zone – ULG): dio zračnog prostora iznad zemljopisnog područja koje je utvrdilo nadležno tijelo u kojem su operacije bespilotnih zrakoplova ograničene u ovisnosti o karakteristikama bespilotnog zrakoplova, vrsti operacija koje se smiju izvoditi i/ili sami postupak odobrenja izvođenja letačkih operacija. Unutar ovog područja odobrenje za izvođenje letačkih operacija može se izdati u skladu s propisanim ASM postupcima. U kontekstu FUA koncepta ULG područja uspostavljaju se kroz propisani ASM postupak, a ovisno o prirodi zahtjeva, mogu biti uspostavljena privremeno ili trajno na odgovarajućoj ASM razini
- Odobreno područje za izvođenje letačkih operacija bespilotnim zrakoplovima (UAS Approved Geographical Zone – UAG): dio zračnog prostora iznad zemljopisnog područja koje je utvrdilo nadležno tijelo unutar kojeg je moguće provoditi operacije bespilotnim zrakoplovima po skraćenom postupku odobrenja letačkih operacija. Unutar ovog područja odobrenje za izvođenje letačkih operacija bespilotnim zrakoplovima može se izdati automatiziranim postupkom od strane nadležnog tijela ili pružatelja usluga

## Nacionalno povjerenstvo za upravljanje zračnim prostorom (NPUZP)

- Pružatelj U-space usluge (U-space Service Provider – USSP) je pružatelj koji ima funkciju pružanja U-space usluge u smislu Provedbene Uredbe Komisije (EU) 2021/664 od 22. travnja 2021. o regulatornom okviru za U-space
- Pružatelj zajedničke usluge informiranja (Common Information Service Provider – CISP) je pružatelj koji ima funkciju pružanja zajedničke usluge informiranja u smislu Provedbene Uredbe Komisije (EU) 2021/664 od 22. travnja 2021. o regulatornom okviru za U-space
- Sustav bespilotnog zrakoplova (Unmanned Aircraft System – UAS): Sustavi bespilotnih zrakoplova u smislu Provedbene Uredbe Komisije (EU) 2019/947. Pojam bespilotni zrakoplov u kontekstu ove Politike podrazumijeva sve bespilotne zrakoplove koji se ne smatraju igračkama u smislu Direktive 2009/48/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o sigurnosti igračaka

# Nacionalno povjerenstvo za upravljanje zračnim prostorom (NPUZP)

## DODATAK I

### Kriteriji za uvođenje stalnih trajnih zemljopisnih područja koja predstavljaju zabrane i ograničenja za UAS operacije (URG i ULG)

UAS operacije koje se provode sukladno relevantnom zakonodavnom okviru za UAS operacije podrazumijeva uporabu UAS-a na legalan način i sa aspekta zaštite, sigurnosti, zaštite okoliša i zaštite privatnosti i bez uvođenja zasebnih trajnih zabrana i ograničenja.

Uvođenje privremenih zemljopisnih područja koja predstavljaju zabrane i ograničenja za UAS operacije (URG i ULG) provodi se na ASM razini 2 od strane Jedinice za upravljanje zračnim prostorom (AMC) prema propisanoj listi prioriteta i principima fleksibilne uporabe zračnog prostora.

Uvođenje stalnih zemljopisnih područja koja predstavljaju zabrane i ograničenja za UAS operacije (URG i ULG) će se u najvećoj mogućoj mjeri izbjegavati vodeći se načelom dostupnosti zračnog prostora i neometanog obavljanja legalnih UAS operacija u skladu s važećim propisima.

Uporaba UAS-a kao sredstva za počinjenje prekršajnih i kaznenih djela i radnji, a koja su već prepoznata u zakonodavnom okviru Republike Hrvatske, EU i međunarodnog prava treba tako i razmatrati, te je bespredmetno uvođenje zasebnih zabrana i ograničenja kako bi se ista spriječila.

Prilikom određivanja stalnih zemljopisnih područja koja predstavljaju zabrane i ograničenja za UAS operacije (URG i ULG), ASM razina 1 će uzeti u obzir:

- Svrsishodnost uvođenja (da li će se uvođenjem trajne zabrane ostvariti ciljevi zbog kojih se uvodi),
- Vremenski period (da li vremenski period za koji se uvodi odgovara ciljevima zbog kojih se uvodi),
- Razmjernost (da li se zbog ciljeva uvođenja trajne zabrane negativno utječe na širi kontekst provedbe legalnih UAS operacije s aspekta zaštite, sigurnosti, ekologije, ekonomičnosti),
- Efekti koje UAS operacije mogu imati ukoliko se trajna zabrana ne uvede s aspekta:
  - o Ugrozu koju UAS operacije mogu imati na zračni promet i ostale aktivnosti u zračnom prostoru,
  - o Razine ugroze koju UAS operacije mogu prouzročiti ljudima, imovini i okolišu,
  - o Informacije koje se UAS operacijama mogu prikupiti i zlorabiti s aspekta informacijske sigurnosti i zaštite privatnosti,

Zahtjev za uspostavu stalnih zemljopisnih područja koja predstavljaju zabrane i ograničenja za UAS operacije (URG i ULG) koji se podnosi ASM razini 1 uz ispunjeni standardni obrazac (AICB001/2023) mora sadržavati i gore navedena pojašnjenja i analize potvrđene od nadležnog državnog tijela ili specijalizirane institucije po pitanjima zaštite, sigurnosti, informacijske zaštite, zaštite privatnosti i utjecaja na ekologiju.

ASM razina 1 prilikom razmatranja zahtjeva za uvođenje trajne zabrane za UAS-e može zatražiti dodatne konzultacije i/ili procjenu utjecaja uvođenja/neuvođenja iste od nadležnog državnog tijela ili specijalizirane institucije po pitanjima zaštite, sigurnosti, informacijske zaštite, zaštite privatnosti i utjecaja na ekologiju.

Uvođenjem trajnih ograničenja (ULG) omogućuje se ASM razini 1 fleksibilniji pristup određivanju specifičnih zahtjeva u kojima su jasno postavljeni kriteriji za provedbu UAS operacija za samo određene

# Nacionalno povjerenstvo za upravljanje zračnim prostorom (NPUZP)

vrste UAS operacija, ili koje se odnose samo na određenu vrstu korisnika (npr. civilni, STATE), određenu vrstu samih UAS-a, potrebne minimalne opreme samih UAS-a i/ili infrastrukture na zemlji (U-SPACE) i/ili posebnost postupaka odobranja istih, a koje vrijede samo za to definirano ograničenje (ULG) - dodatni uvjeti i postupci.

Unutar uvedenih trajnih zabrana i ograničenja (URG, ULG) na ASM razini 2 se po posebno propisanom postupku i izdanim uvjetima može odobriti provedba pojedinačnih UAS operacija, prvenstveno državnih UAS operacija.

U kontekstu primjene samih UAS-a potrebno je jasno razlučiti svrhu i namjeru uporabe UAS-a za obavljanje određenih radnji i razmjernosti utjecaja istih na ostale aspekte njihovog djelovanja u prostoru i efekata koje to djelovanje uzrokuje ili može uzrokovati:

- Primjena UAS-a u svrhu obavljanja ljudskih djelatnosti i radnji koje pridonose zaštiti, sigurnosti, ekonomičnosti, zaštiti okoliša i razvoju određenih djelatnosti,
- Primjena UAS-a u svrhu obavljanja djelatnosti i radnji za osobne potrebe i razonodu.

ASM razina 1 će se prilikom razmatranja i odlučivanja o uvođenju stalnih trajnih zemljopisnih područja koja predstavljaju zabrane i ograničenja za UAS operacije (URG i ULG) voditi sljedećim kriterijima i prioritetima:

1. Zaštita suvereniteta Republike Hrvatske,
2. Zaštita zračnog prometa i drugih aktivnosti u zračnom prostoru,
3. Zaštita kritične infrastrukture,
4. Zaštita državnih institucija,
5. Zaštita važnih osoba.

Sagledavajući ishodišta za uvođenje trajnih zabrana i ograničenja za UAS-e, ASM razina 1 će razmatrati interese na sljedeći način:

1. Državni interes,
2. Javni interes,
3. Gospodarske djelatnosti od državnog i javnog interesa,
4. Komercijalne djelatnosti,
5. Privatni interes i razonoda.