

Pravila i postupci za rezervacije i uporabu zračnog prostora putem sustava AMC Portal

Sadržaj

Uvod	1
Općenito	1
Definicije područja	1
Pravila rada u rezerviranom području.....	2
Pravila za obilaženje aktivnog područja	3
Postupak rezervacije objavljenih struktura.....	3
Postupak rezervacije AD HOC struktura.....	3
Automatizirani postupak rezervacije za letenje sustava bespilotnih zrakoplova (UAS)	4
Postupak aktivacije i deaktivacije područja	4
Aktivacija rezerviranog područja.....	4
Aktivacija rezerviranog područja automatiziranim postupkom za letenje sustava bespilotnih zrakoplova.....	4
Deaktivacija rezerviranog područja.....	5
Posebne okolnosti.....	5

Uvod

Općenito

Svaki korisnik koji želi rezervirati zračni prostor dužan je registrirati se na *web-AMC* Portalu.

Rezervacija zračnog prostora omogućena je isključivo registriranom korisniku!

Prilikom registracije korisnik mora dati podatke o zrakoplovima koje će koristiti i navesti vrste aktivnosti koje planira u rezerviranom području. Navedeni podaci neophodni su za donošenje odluke o volumenu prostora koji će se rezervirati za aktivnosti korisnika.

Definicije područja

- **Opasno područje (*Danger Area – D*):** Utvrđen volumen zračnog prostora unutar kojeg se, ovisno o slučaju, u određenom vremenu mogu odvijati aktivnosti opasne za letenje zrakoplova. U kontekstu koncepta FUA neka od opasnih područja predmet su upravljanja i dodjele na ASM razini 2, uspostavljena su na ASM razini 1 kao područja kojima može upravljati AMC i kao takva su objavljena u AIP-u.
 - **Opasno područje kojim može upravljati AMC (*Danger Area AMC Manageable – D AMA*):** Utvrđen volumen zračnog prostora koji se privremeno izdvaja iz kontroliranog zračnog prostora i unutar kojeg vrijede pravila propisana za vizualno letenje u nekontroliranom zračnom prostoru (prostor klase G).
- **Privremeno rezervirano područje (*Temporary Reserved Area – TRA*):** Zračni prostor utvrđenih dimenzija koji je pod nadležnosti korisnika kojeg ovlasti Nacionalno povjerenstvo za upravljanje zračnim prostorom i koji je privremeno rezerviran za specifičnu uporabu od strane određenog subjekta ili korisnika i kroz koji se može dopustiti prolazak ostalom zračnom prometu pod uvjetima iz odobrenja kontrole zračnog prometa (*ATC clearance*).
- **Privremeno izdvojeno područje (*Temporary Segregated Area – TSA*):** Zračni prostor utvrđenih dimenzija koji je pod nadležnosti korisnika kojeg ovlasti Nacionalno povjerenstvo za upravljanje zračnim prostorom i koji se privremeno izdvaja za isključivu uporabu od strane određenog subjekta ili korisnika i kroz koji drugom zračnom prometu neće biti dopušten prolaz.

Pravila rada u rezerviranom području

Vrste struktura: D-AMA, TRA, TSA.

- **D-AMA**

- Korisnici strukture obavezni su se samostalno razdvajati od drugog prometa po istim pravilima kao za letenje u prostoru klase G.
- VFR let koji nije korisnik strukture može tražiti dozvolu kontrole leta **isključivo za prelet kroz aktivnu strukturu**. Za vrijeme preleta strukture VFR let ima obavezu samostalnog razdvajanja od drugog prometa.
- Zahtjevi za potrebnu opremu isti su kao i za korištenje nekontroliranog zračnog prostora (klasa G zračnog prostora).
- Operativni zahtjev za korisnika zračnog prostora jest registrirati se na AMC Portal i slijediti opisana pravila i procedure na portalu.

- **TRA**

- Zahtjev za potrebnu opremu jest dvosmjerna radiokomunikacija i transponder.
- Korisnik strukture TRA obavezan je slijediti sve upute nadležne kontrole leta.
- Zato što struktura TRA zadržava klasu prostora u kojoj se nalazi, korisnik je dužan predati plan leta.
- Za vrijeme rada u strukturi TRA korisnik će od nadležne kontrole leta dobiti kratkotrajna ograničenja u radu isključivo kako bi se osigurala separacija zračnog prometa u slučaju VFR ili IFR preleta kroz aktivnu strukturu.
- Operativni zahtjev za korisnika zračnog prostora jest podnijeti plan leta u skladu s važećim propisom, registrirati se na AMC Portal i slijediti pravila i procedure opisane na portalu.

- **TSA**

- Nema zahtjeva za potrebnu opremu.
- Rad u strukturama TSA namijenjen je korisnicima čije aktivnosti traže potpuno izdvojeno područje od drugog zračnog prometa, u prvom redu korisnicima tijela državne uprave, oružanim snagama, unaprijed koordiniranim događajima, testnim letovima i slično.
- Kroz aktivne strukture TSA nije dopušten prelet drugom zračnom prometu koji nije korisnik strukture.
- Operativni zahtjev za korisnika zračnog prostora jest podnijeti plan leta u skladu s važećim propisom, registrirati se na AMC Portal i slijediti pravila i procedure opisane na portalu.

Pravila za obilaženje aktivnog područja

- **D-AMA**
 - IFR promet bit će taktički vektoriran oko aktivnog područja od strane nadležne kontrole leta.
 - VFR promet dobit će na vlastiti zahtjev odobrenje nadležne kontrole leta za prelet kroz aktivno područje ili će dobiti vektore za obilazak područja.
- **TRA**
 - IFR promet bit će propušten kroz aktivno područje od strane nadležne kontrole leta koja će osigurati razdvajanje od drugog prometa ili će taktički vektorirati IFR promet oko aktivnog područja.
 - VFR promet bit će propušten kroz aktivno područje od strane nadležne kontrole leta ako je opremljen uključenim transponderom; u svim ostalim slučajevima bit će vektoriran oko područja od strane nadležne kontrole leta.
- **TSA**
 - Sav promet bit će taktički vektoriran oko aktivnog područja od strane nadležne kontrole leta.

Postupak rezervacije objavljenih struktura

Zahtjev za rezervaciju trajnih struktura u zračnom prostoru (struktura objavljenih u eAIP-u RH) podnosi se putem sustava AMC Portal za strukture koje su korisniku ranije dodijeljene na korištenje od strane ASM razine 2 najkasnije **do 9:00 sati UTC (Coordinated Universal Time) zadnji radni dan Civilnog ovlaštenog subjekta** prije dana aktivnosti. (Civilni ovlašteni subjekt ne radi vikendom i praznikom, a u slučaju spajanja vikenda i praznika korisnici će biti obaviješteni preko sustava AMC Portal).

Postupak rezervacije AD HOC struktura

Zahtjev za rezervaciju područja obavlja se *online* obrascem na portalu. Zahtjev se podnosi do sedam dana prije dana aktivnosti, a zaključno **do 9:00 sati UTC (Coordinated Universal Time) zadnji radni dan Civilnog ovlaštenog subjekta** prije dana aktivnosti. (Civilni ovlašteni subjekt ne radi vikendom i praznikom, a u slučaju spajanja vikenda i praznika korisnici će biti obaviješteni preko sustava AMC Portal).

Zahtjev mora sadržavati sva obavezna polja u obrascu.

Automatizirani postupak rezervacije za letenje sustava bespilotnih zrakoplova (UAS)

Automatizirani postupak za rezervacije primjenjuje se za rezervacije i uporabu zračnog prostora od strane korisnika UAS-a u dijelu zračnog prostora gdje je to omogućeno sukladno Pravilniku o upravljanju zračnim prostorom (u nekontroliranom zračnom prostoru do visine 120 m AGL i unutar CTR-a do visine od 50 m AGL, ali na većoj udaljenosti od 5 km od ARP-a) i ako u tom dijelu zračnog prostora ne postoji već drugo ograničenje ili zabrana. Za rezervacije i uporabu zračnog prostora automatiziranim postupkom potrebno je koristiti aplikaciju AMC Portal Mobile dostupnu u odgovarajućoj trgovini aplikacija (iOS, Android).

Detaljna uputa za uporabu nalazi se unutar same mobilne aplikacije.

Postupak aktivacije i deaktivacije područja

Aktivacija rezerviranog područja

Aktivacija rezerviranog područja obavlja se na dan aktivnosti, a detaljan opis nalazi se unutar izdanog odobrenja za uporabu zračnog prostora od strane AMC-a.

Voditelj aktivnosti (kontakt-podaci obavezno su polje u *online* obrascu za rezervaciju) **dužan** se javiti na dan aktivnosti 30 minuta prije planiranog početka rezervacije **na telefon: +385 1 6259 309** (voditelj smjene Oblasne kontrole Zagreb).

Prilikom prvog javljanja voditelj aktivnosti koordinirat će svoj plan rada koji sadržava:

- o vrijeme početka i planirano vrijeme završetka aktivnosti
- o planirane pauze tijekom obavljanja aktivnosti u trajanju duljem od 45 minuta.

Zbog sigurnosti odvijanja zračnog prometa voditelj smjene **može dodatno ograničiti vrijeme i visinu odobrene rezervacije zračnog prostora.**

Aktivacija rezerviranog područja automatiziranim postupkom za letenje sustava bespilotnih zrakoplova

Korisnicima sustava bespilotnih zrakoplova omogućena je aktivacija rezerviranog područja automatiziranim postupkom unutar 5 minuta od odobrene rezervacije zračnog prostora. Ako se pojave okolnosti koje utječu na sigurnost u zračnom prostoru, AMC ili nadležna KZP mogu uskratiti izdano odobrenje u bilo kojem trenutku o čemu će korisnik biti obaviješten.

Voditelj aktivnosti dužan je pridržavati se svih uputa voditelja smjene!

U slučaju kada vođitelj aktivnosti ne odradi prvo javljanje 30 minuta prije planiranog početka rezervacije, uslijedit će poništenje rezervacije.*

Za cijelo vrijeme obavljanja aktivnosti u zračnom prostoru (od aktivacije pa do deaktivacije rezerviranog zračnog prostora) vođitelj aktivnosti mora biti dostupan na mobilnom telefonu ili mobilnoj aplikaciji AMC-u i nadležnoj KZP.

Deaktivacija rezerviranog područja

Vođitelj aktivnosti **dužan** je javiti završetak svih aktivnosti u aktiviranom rezerviranom području na **telefon: +385 1 6259 309** (vođitelj smjene Oblasne kontrole Zagreb).

Nakon deaktivacije uslijedit će poništenje rezervacije.

***Napomena: Korisnici koji se ne pridržavaju ovih pravila i procedura bit će upozoreni, a u slučaju daljnjeg kršenja pravila bit će im uskraćena mogućnost rezervacije prostora. Telefon +385 1 6259 309 snima se, te se svi korisnici mole da prilikom razgovora s operativnim osobljem održavaju pristojnu razinu komunikacije.**

Posebne okolnosti

U slučaju nastanka posebnih okolnosti AMC ili nadležna KZP od korisnika će zatražiti žuran prestanak aktivnosti propisan u izdanom pisanom odobrenju AMC-a po kojem je korisnik dužan postupiti.